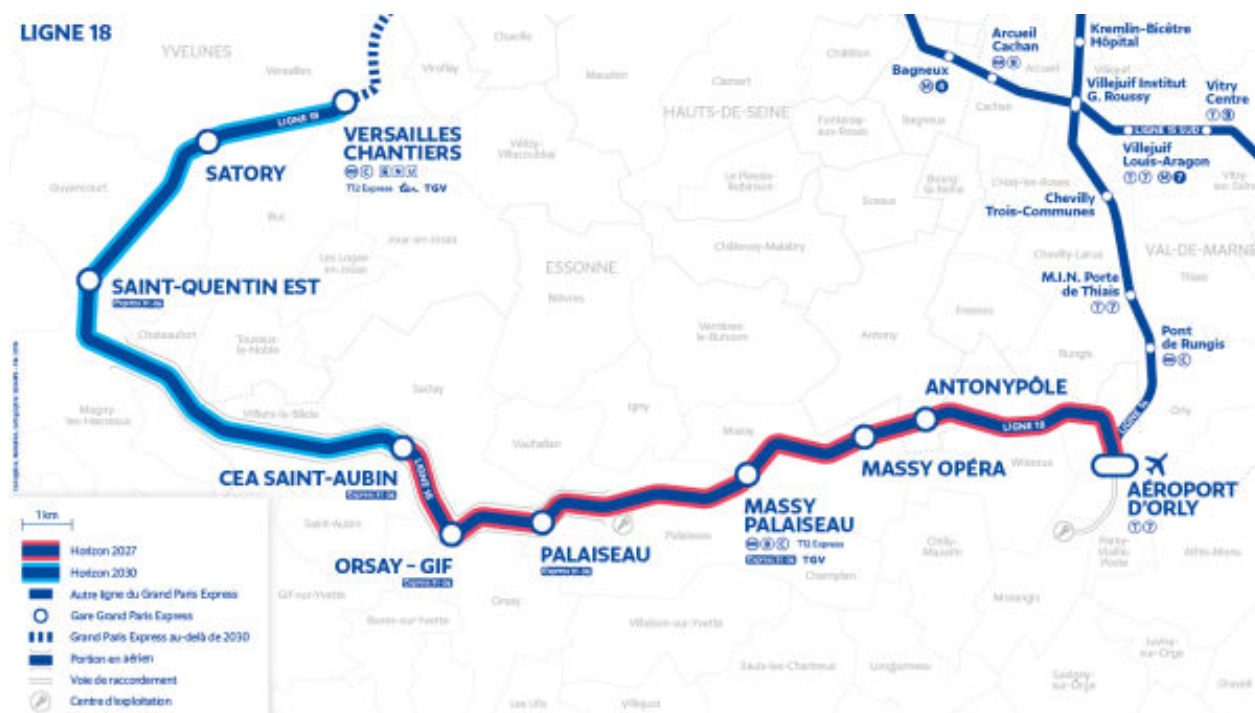

[Imprimer](#)

Le tronçon Massy-Saclay de la ligne 18 avancé à 2026

Image

Le calendrier de la ligne 18 du Grand Paris express (Aéroport d'Orly - Versailles Chantiers) a été revu afin de permettre une première mise en service entre Massy et CEA Saint-Aubin dès 2026.

Les discussions entre les services de l'Etat, la Société du Grand Paris et les collectivités locales ont permis de trouver un accord pour que la mise en service de la ligne 18 entre Massy et CEA Saint-Aubin soit programmée pour 2026. Lors du recalage du calendrier du Grand Paris express en février 2018, la ministre des Transports Elisabeth Borne avait annoncé que ce tronçon serait opérationnel « au plus tard en 2027 ».



« L'appel d'offres en cours pour la réalisation du tronçon souterrain de la ligne 18 entre Palaiseau et Orly prévoit une cinématique de tunneliers compatible avec une mise en service anticipée entre Massy et CEA Saint-Aubin, afin de desservir en 2026 le plateau de Saclay », précise la Société du Grand Paris. La partie entre Aéroport d'Orly et Massy est, elle, fixée à 2027 et la suite de la ligne après Saclay jusqu'à Versailles, toujours prévue pour 2030.

100 000 trajets par jour

La création de ce premier tronçon permettra de relier le plateau de Saclay avec la gare RER et TGV de Massy. La Société du Grand Paris doit signer prochainement une convention foncière avec l'EPA Paris-Saclay pour la réalisation de la ligne 18.

D'une longueur de 35 km dont 14 en aérien et comportant neuf nouvelles gares, la ligne 18 reliera la gare Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers. 100 000 trajets quotidiens sont prévus pour cette ligne

qui desservira 13 communes dans trois départements. Un investissement de 2,7 milliards d'euros (hors matériel roulant et hors foncier) est prévu pour sa réalisation.

Consultez les deux avis de marché en cours:

> avis de marché relatif à des [contrôles extérieurs topographiques](#) (date limite de réponse le 28/01/2019 12:00)

> avis de marché relatif à des [travaux d'ouvrages d'art du viaduc, des rampes, et ouvrages de Génie Civil associés de la section aérienne de la ligne 18 du Grand Paris Express](#) (date limite de réponse le 25/02/2019 12:00)